











Q001
km 2.5+08
Hp Lüneburg-Universität

LEGENDE


-  Bestand
-  Planung
-  Rückbau
-  Entwässerung
-  Kabeltiefbau
-  Grenze

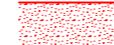
Deckenaufbau

-  8 cm Betonsteinpflaster 300/300/80 mm
-  4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5 mm
-  28 cm Schottertragschicht 0/32 mm
-
- 40 cm Gesamtaufbau

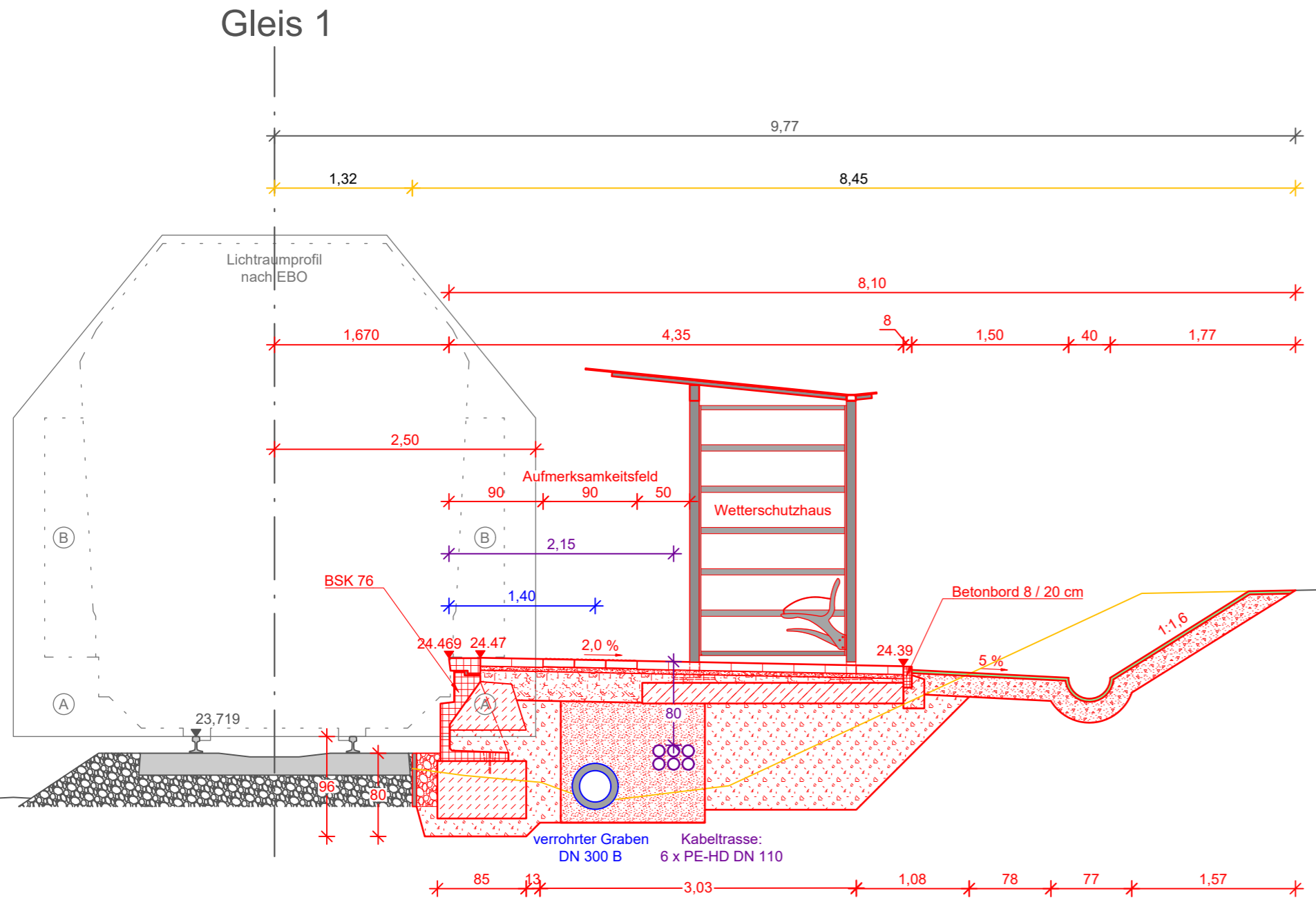
-  Verfüllung in Lagen ≤ 30 cm,
gem. DIN EN 1610, Pkt. 5.3.1
körnige ungebundene Baustoffe,
gem DWA-A 139, Bild 3
Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät


-  Gleisschotter

-  Oberboden

-  Leitungsgraben : Aufbau gem. DWA-A 139

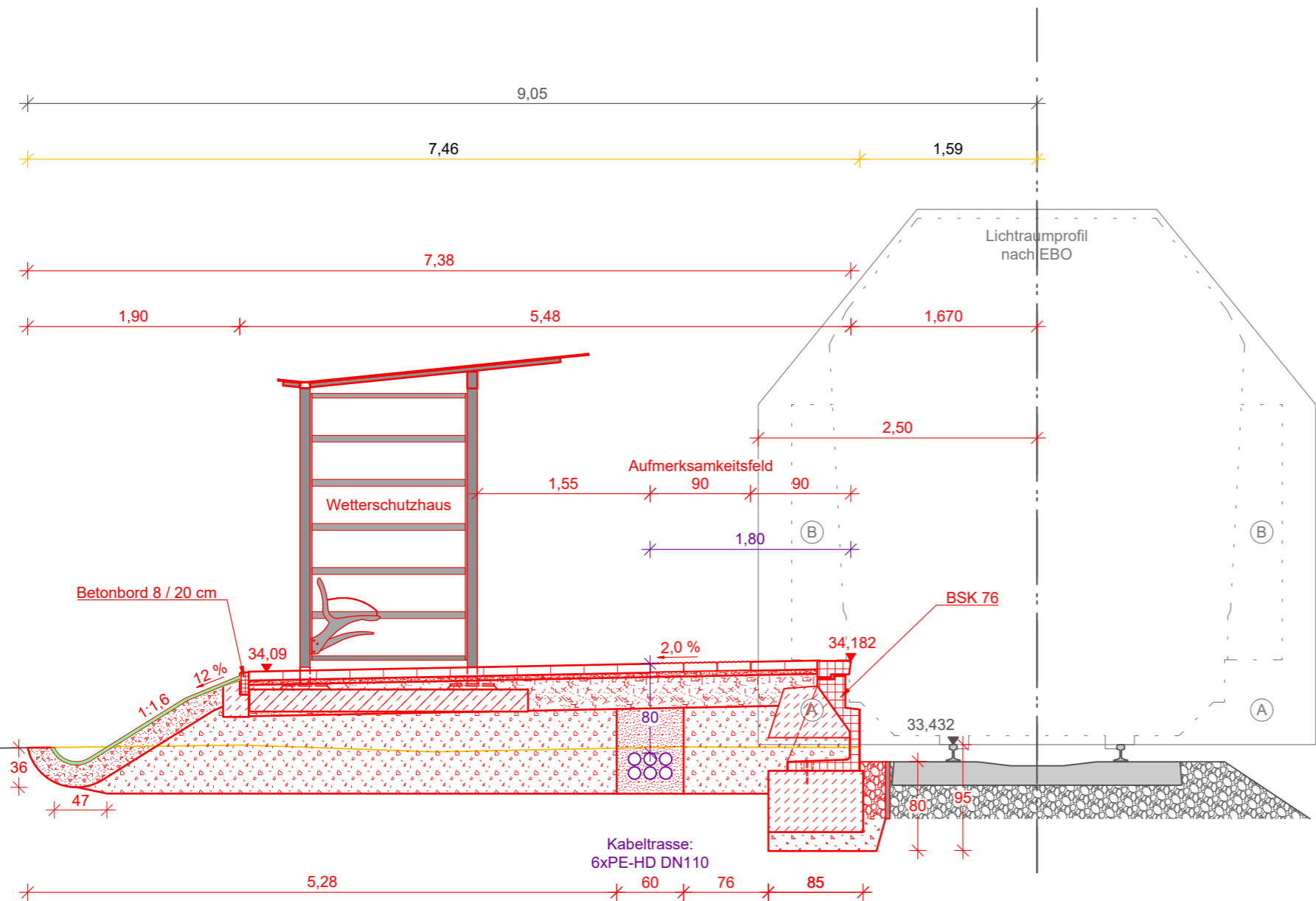
-  Beton



d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
Planverfasser		 SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grunwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de		Bearbeitung CAD
i.A. Goldkuhle		07.11.2025	gez. Goldkuhle	
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift	
Bauherr		Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de		
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift	
Projekt Genehmigungsplanung Ausbau der Strecke Soltau - Lüneburg für SPNV				
Planinhalt		Strecke		Maßstab
Hp Lüneburg-Universität		von Lüneburg nach Soltau		1:50
Planart		Strecken-Nr.		Koordinatensystem
Querprofil		9111		
Plannummer		Stations-km		Höhensystem
QB001		2.5		

Q003
km 5.0+58
Hp Rettmer

Gleis 1



LEGENDE

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Entwässerung
- Kabeltiefbau
- Grenze

Deckenaufbau

- 8 cm Betonsteinpflaster 300/300/80 mm
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5 mm
- 28 cm Schottertragschicht 0/32 mm
- 40 cm Gesamtaufbau
- Verfüllung in Lagen ≤ 30 cm, gem. DIN EN 1610, Pkt. 5.3.1 körnige ungebundene Baustoffe, gem DWA-A 139, Bild 3 Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät
- Gleisschotter
- Oberboden
- Leitungsgraben : Aufbau gem. DWA-A 139
- Beton

d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Planverfasser  SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grunwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de	Bearbeitung CAD	
	Datum Name(Druckschrift)	Datum Name(Druckschrift)
i.A. Goldkuhle Name (Druckschrift)	07.11.2025 Datum	gez. Goldkuhle Unterschrift
	gez. 07.11.2025	Rülke
	gepr. 07.11.2025	Blome

Bauherr SinON Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de	Datum Name (Druckschrift)	Datum Unterschrift

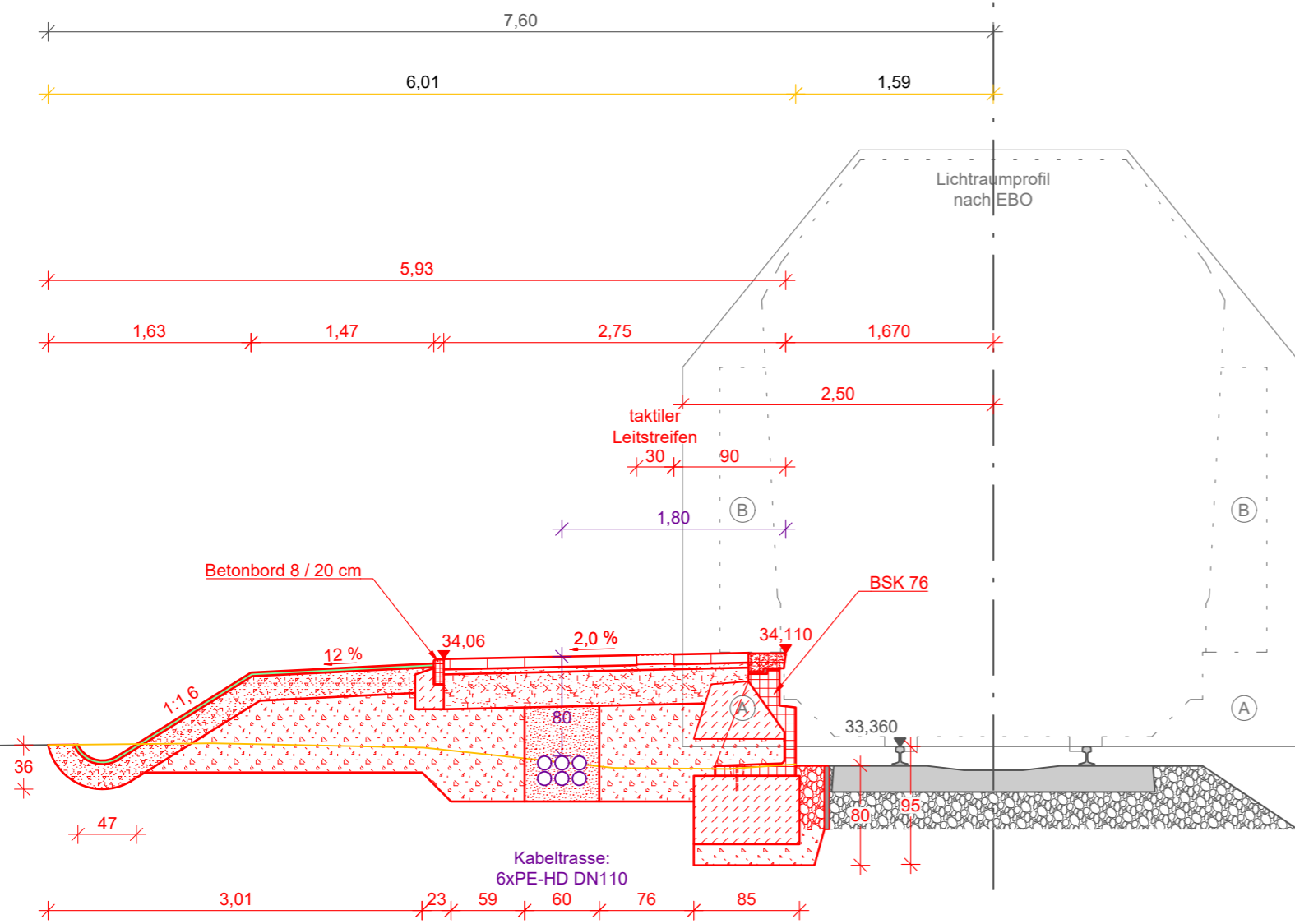
Projekt

Genehmigungsplanung
Ausbau der Strecke 9111
Soltau - Lüneburg für SPNV

Planinhalt Hp Rettmer	Strecke von Lüneburg nach Soltau	Maßstab 1:50
Planart Querprofil	Strecken-Nr. 9111	Koordinatensystem
Plannummer QB003	Stations-km 5.1	Höhensystem

Q004
km 5.0+81
Hp Rettmer

Gleis 1




LEGENDE

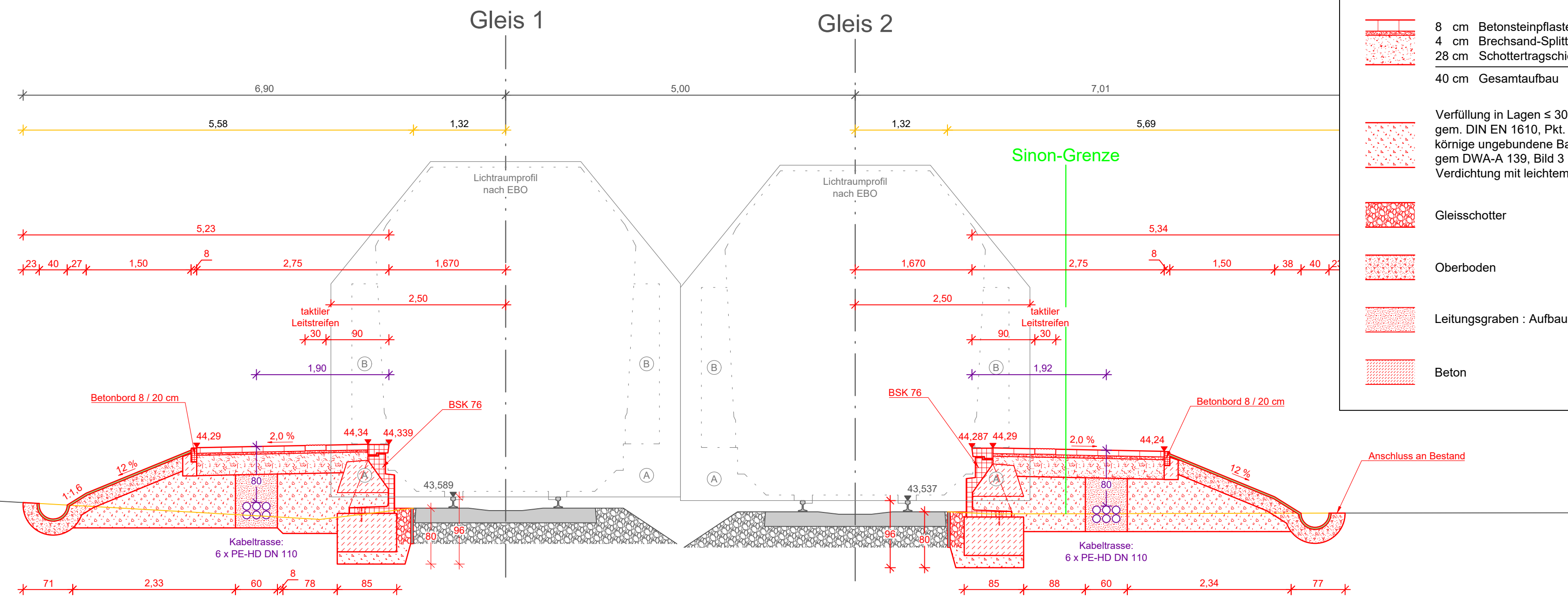
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Entwässerung
- Kabeltiefbau
- Grenze

Deckenaufbau

- 8 cm Betonsteinpflaster 300/300/80 mm
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5 mm
- 28 cm Schottertragschicht 0/32 mm
- 40 cm Gesamtaufbau
- Verfüllung in Lagen ≤ 30 cm, gem. DIN EN 1610, Pkt. 5.3.1 körnige ungebundene Baustoffe, gem DWA-A 139, Bild 3 Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät
- Gleisschotter
- Oberboden
- Leitungsgraben : Aufbau gem. DWA-A 139
- Beton

d					
c					
b					
a					
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift	
Planverfasser		 SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grunwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de		Bearbeitung CAD	
i.A. Goldkuhle		07.11.2025	gez. Goldkuhle		
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift		
Bauherr		Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de			
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift		
Projekt Genehmigungsplanung Ausbau der Strecke 9111 Soltau - Lüneburg für SPNV					
Planinhalt	Hp Rettmer	Strecke	von Lüneburg nach Soltau	Maßstab	1:50
Planart	Querprofil	Strecken-Nr.	9111	Koordinatensystem	
Plannummer	QB004	Stations-km	5.1	Höhensystem	

Q005
km 9.1+30
Bf Melbeck-Embsen



LEGENDE

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Entwässerung
- Kabeltiefbau
- Grenze

Deckenaufbau

8 cm Betonsteinpflaster	300/300/80 mm
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch	2/5 mm
28 cm Schottertragschicht	0/32 mm
40 cm Gesamtaufbau	

Verfüllung in Lagen ≤ 30 cm, gem. DIN EN 1610, Pkt. 5.3.1 körnige ungebundene Baustoffe, gem DWA-A 139, Bild 3 Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät

Gleisschotter

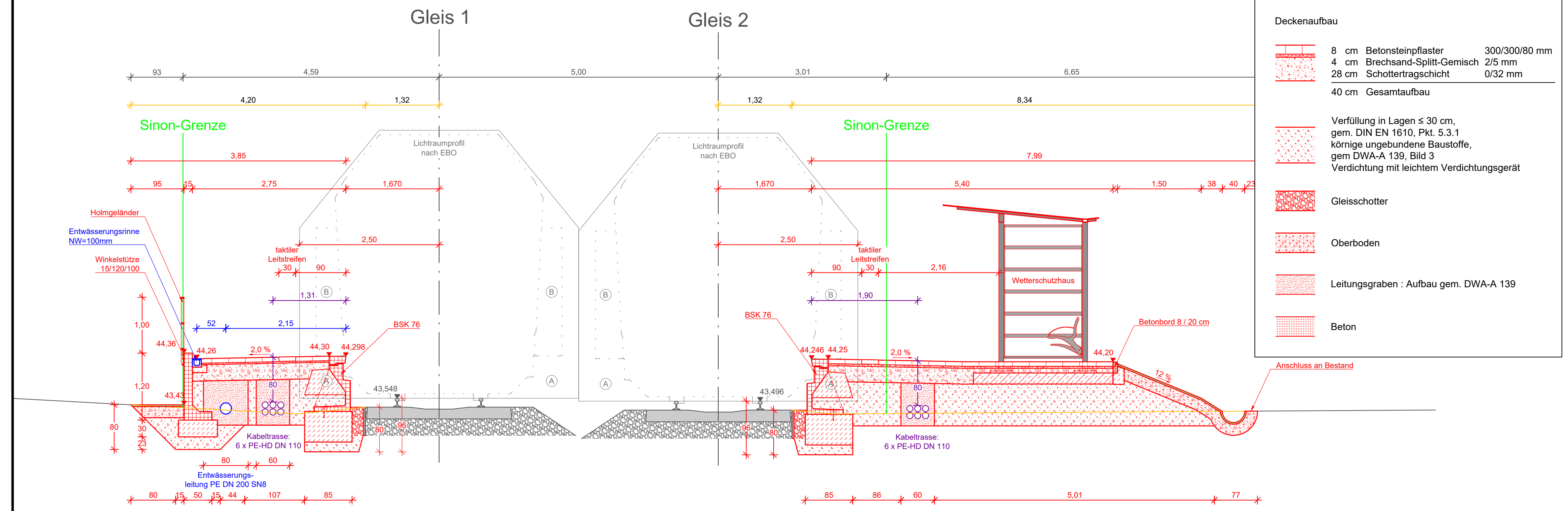
Oberboden

Leitungsgraben : Aufbau gem. DWA-A 139

Beton

d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
Planverfasser		 SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grünwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de		Bearbeitung CAD
i.A. Goldkuhle		07.11.2025	gez. Goldkuhle	
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift	
Bauherr		SinON Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de		
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift	
Genehmigungsplanung Ausbau der Strecke 9111 Soltau - Lüneburg für SPNV				
Planinhalt	Strecke	Maßstab		
Bf Melbeck-Embsen	von Lüneburg nach Soltau	1:50		
Planart	Strecken-Nr.	Koordinatensystem		
Querprofil	9111			
Plannummer	Stations-km	Höhensystem		
QB005	9.2			

Q006
km 9.1+66
Bf Melbeck-Embsen



LEGENDE

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Entwässerung
- Kabeltiefbau
- Grenze

Deckenaufbau

- 8 cm Betonsteinpflaster 300/300/80 mm
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5 mm
- 28 cm Schottertragschicht 0/32 mm
- 40 cm Gesamtaufbau

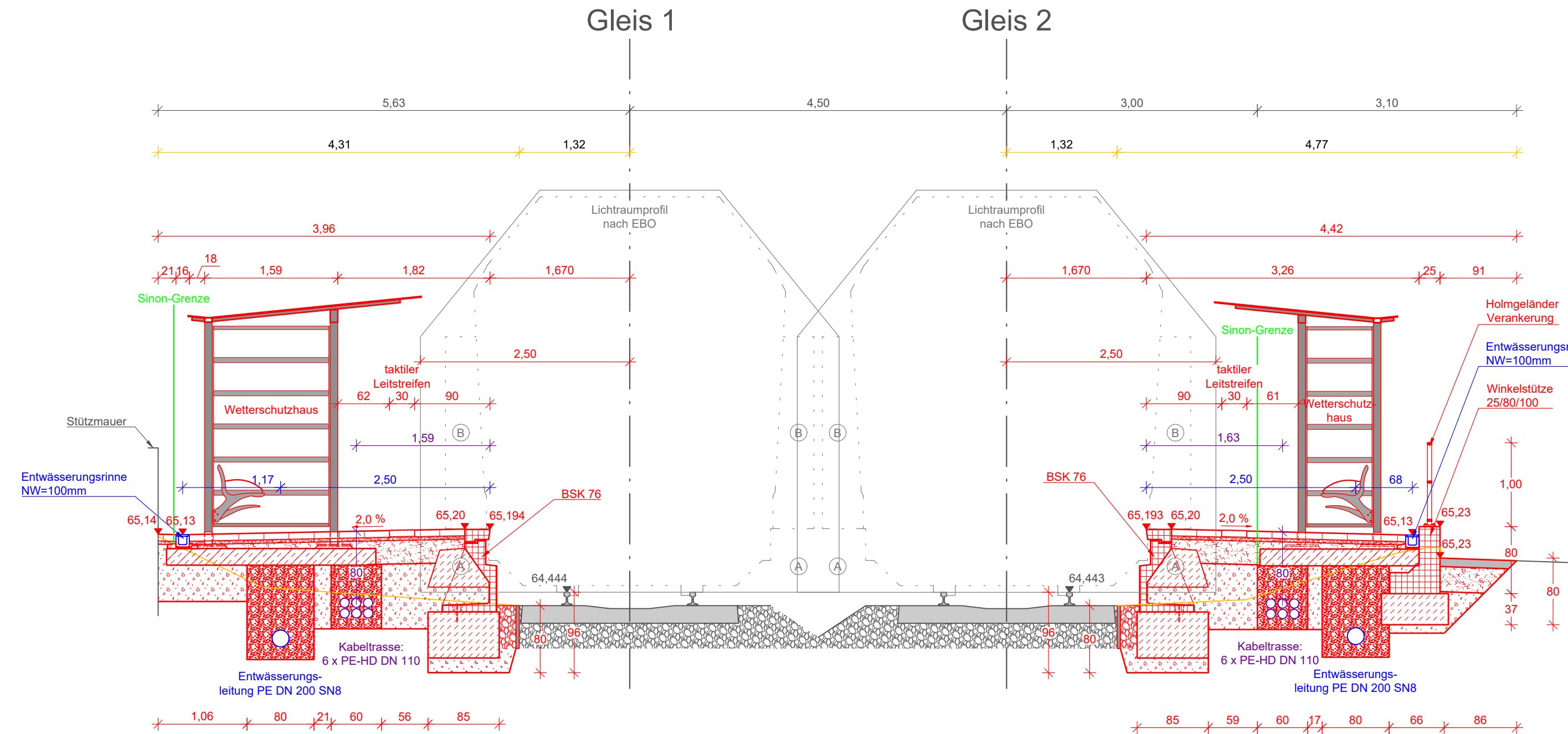
Verfüllung in Lagen ≤ 30 cm, gem. DIN EN 1610, Pkt. 5.3.1 körnige ungebundene Baustoffe, gem DWA-A 139, Bild 3 Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät

- Gleisschotter
- Oberboden
- Leitungsgraben : Aufbau gem. DWA-A 139
- Beton

d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
Planverfasser		 SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grünwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de		Bearbeitung CAD
i.A. Goldkuhle		07.11.2025	gez. Goldkuhle	
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift	
Bauherr		SinON Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de		
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift	
Projekt Genehmigungsplanung Ausbau der Strecke 9111 Soltau - Lüneburg für SPNV				
Planinhalt	Strecke von Lüneburg nach Soltau		Maßstab 1:50	
Planart	Strecken-Nr. 9111		Koordinatensystem	
Plannummer	Stations-km 9.2		Höhensystem	
QB006				

CAD-Dateiname: D:\SharePoint\SPETTMANN + KAHR\FB 2-1_2024 - 24-2-104 - Vp Melbeck\30 EP\AutoCAD\Melbeck_EP

Q007
km 22.3+17
Bf Amelinghausen



LEGENDE

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Entwässerung
- Kabeltiefbau
- Grenze

Deckenaufbau

- 8 cm Betonsteinpflaster 300/300/80 mm
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5 mm
- 28 cm Schottertragschicht 0/32 mm
- 40 cm Gesamtaufbau

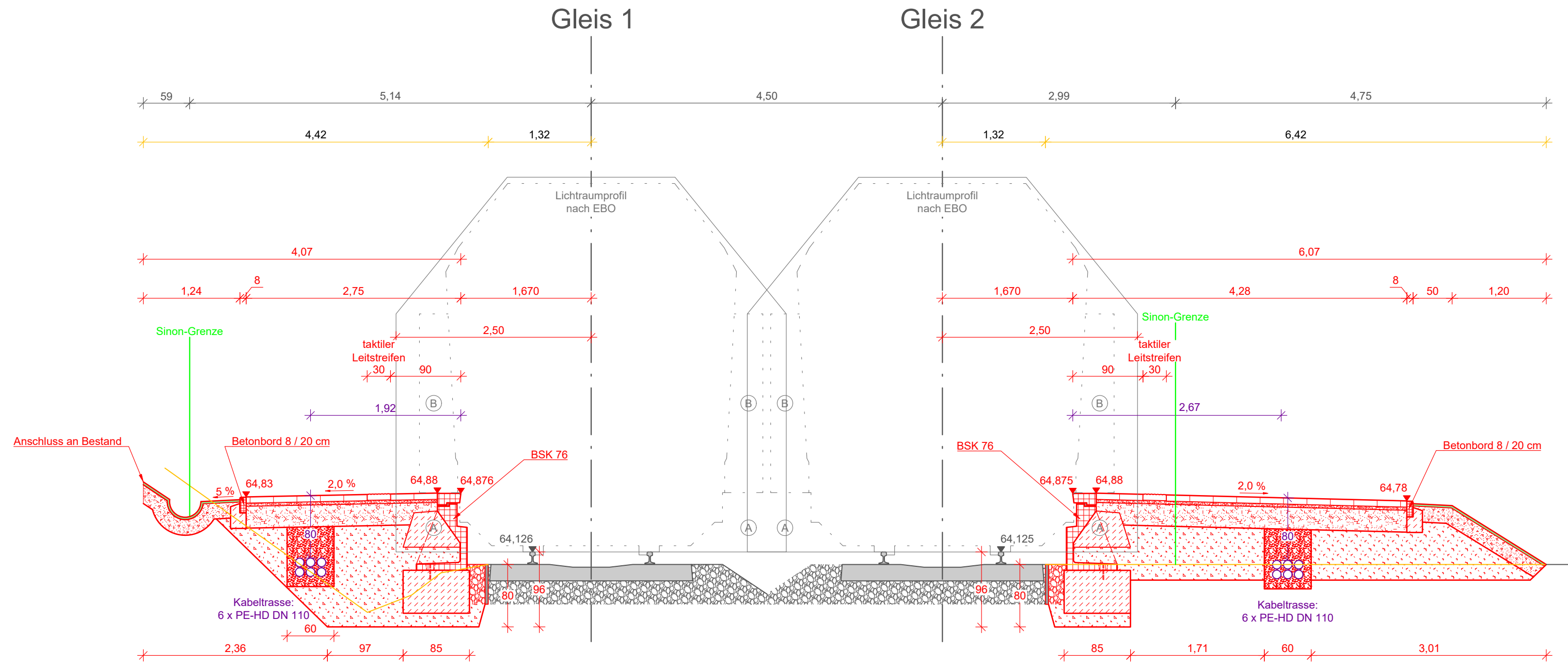
Verfüllung in Lagen ≤ 30 cm, gem. DIN EN 1610, Pkt. 5.3.1 körnige ungebundene Baustoffe, gem DWA-A 139, Bild 3 Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät

- Gleisschotter
- Oberboden
- Leitungsgraben : Aufbau gem. DWA-A 139
- Beton

d					
c					
b					
a					
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift	
Planverfasser		 SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grünwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de		Bearbeitung CAD	
i.A. Goldkuhle		07.11.2025	gez. Goldkuhle		
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift		
Bauherr		SinON Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de			
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift		
Projekt Genehmigungsplanung Ausbau der Strecke 9111 Soltau - Lüneburg für SPNV					
Planinhalt	Bf Amelinghausen	Strecke	von Lüneburg nach Soltau	Maßstab	1:50
Planart	Querprofil	Strecken-Nr.	9111	Koordinatensystem	
Plannummer	QB007	Stations-km	22.4	Höhensystem	

CAD-Dateiname: D:\SharePoint\SPETTMANN + KAHR\FB 2-1_2024 -24-2-105 Vst Amelinghausen\30 EP\AutoCad\Amelinghausen_LEP

Q008
km 22.4+42
Bf Amelinghausen



LEGENDE

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Entwässerung
- Kabeltiefbau
- Grenze

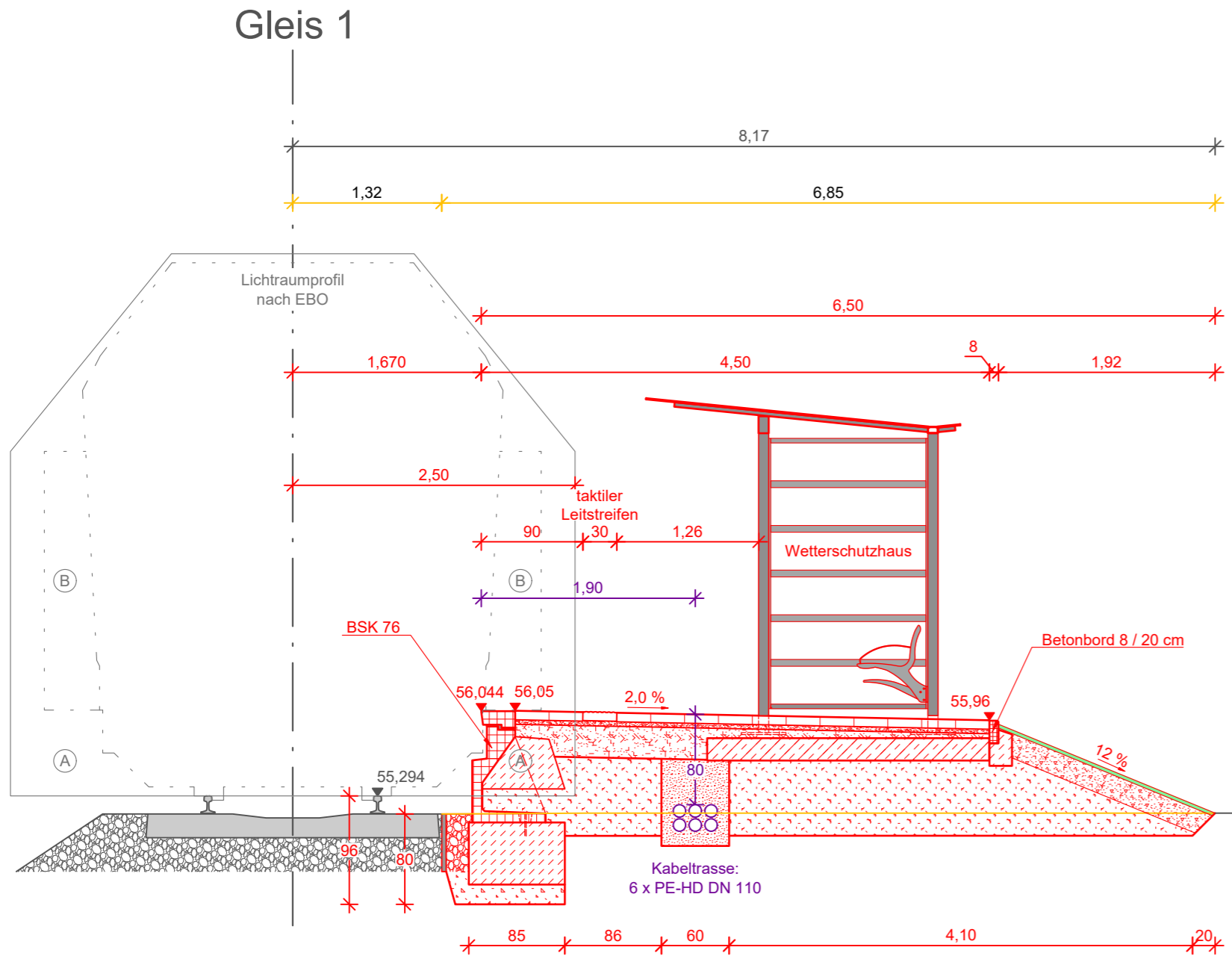
Deckenaufbau

	8 cm Betonsteinpflaster	300/300/80 mm
	4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch	2/5 mm
	28 cm Schottertragschicht	0/32 mm
40 cm Gesamtaufbau		

d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
Planverfasser		SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grünwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de		Bearbeitung CAD
i.A. Goldkuhle		07.11.2025	gez. Goldkuhle	
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift	
Bauherr		SinON Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de		
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift	
Genehmigungsplanung Ausbau der Strecke 9111 Soltau - Lüneburg für SPNV				
Planinhalt	Strecke	Maßstab		
Bf Amelinghausen	von Lüneburg nach Soltau	1:50		
Planart	Strecken-Nr.	Koordinatensystem		
Querprofil	9111			
Plannummer	Stations-km	Höhensystem		
QB008	22.4			

CAD-Dateiname: D:\SharePoint\SPETTMANN + KAHR\FB 2-1_2024 - 24-2-105 Vst Amelinghausen\30 EP\AutoCad\Amelinghausen_EP

Q009
km 27.2+75
Hp Soderstorf




LEGENDE

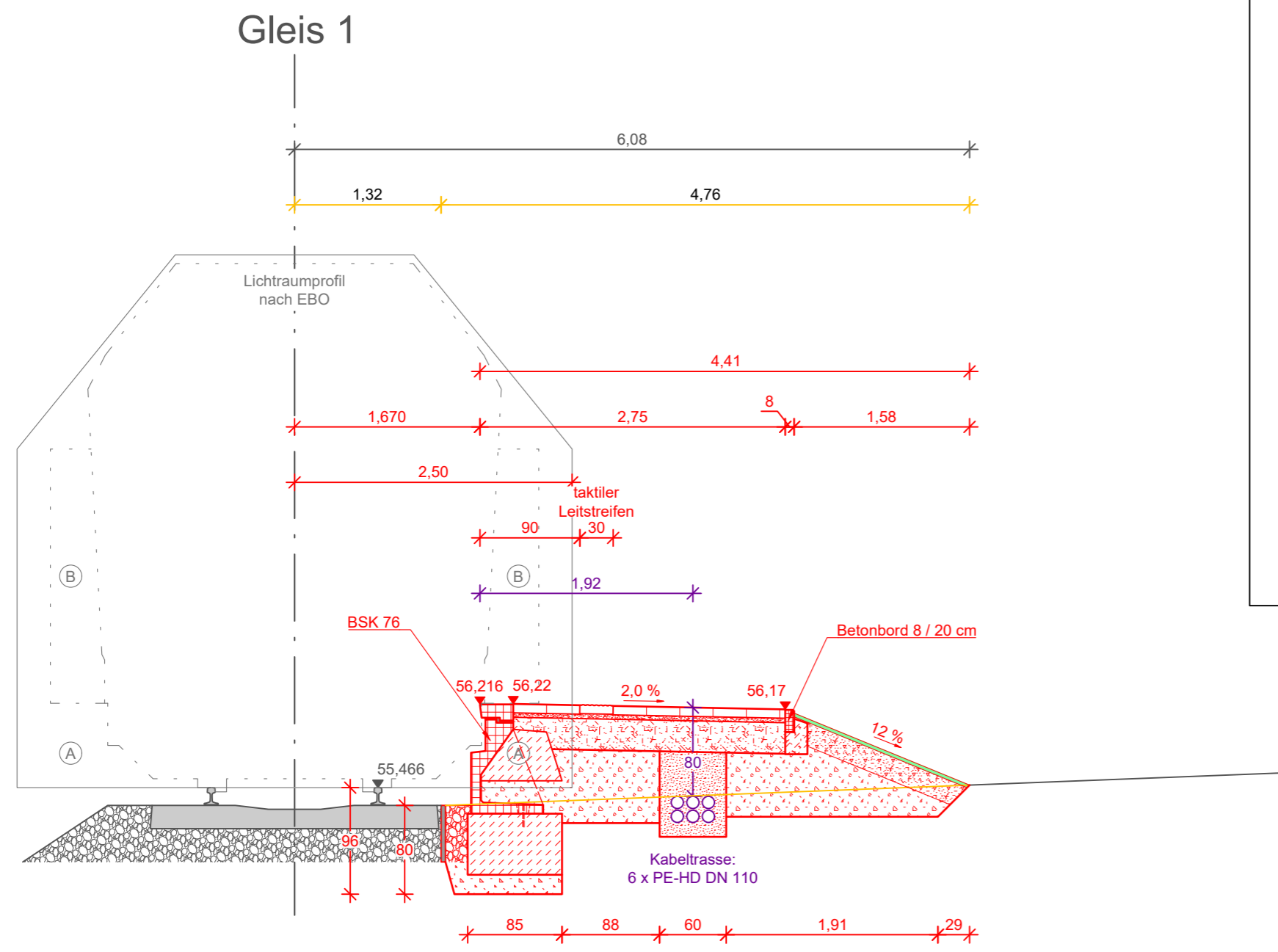
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Entwässerung
- Kabeltiefbau
- Grenze

Deckenaufbau

- 8 cm Betonsteinpflaster 300/300/80 mm
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5 mm
- 28 cm Schottertragschicht 0/32 mm
- 40 cm Gesamtaufbau
- Verfüllung in Lagen ≤ 30 cm, gem. DIN EN 1610, Pkt. 5.3.1 körnige ungebundene Baustoffe, gem DWA-A 139, Bild 3 Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät
- Gleisschotter
- Oberboden
- Leitungsgraben : Aufbau gem. DWA-A 139
- Beton

d					
c					
b					
a					
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift	
Planverfasser		 SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grunwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de		Bearbeitung CAD	
i.A. Goldkuhle		07.11.2025	gez. Goldkuhle		
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift		
Bauherr		Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de			
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift		
Projekt Vorplanung Ausbau der Strecke 9111 Soltau - Lüneburg für SPNV					
Planinhalt	Hp Soderstorf	Strecke	von Lüneburg nach Soltau	Maßstab	1:50
Planart	Querprofil	Strecken-Nr.	9111	Koordinatensystem	
Plannummer	QB009	Stations-km	27.3	Höhensystem	

Q010
km 27.3+66
Hp Soderstorf



LEGENDE

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Entwässerung
- Kabeltiefbau
- Grenze

Deckenaufbau

- 8 cm Betonsteinpflaster 300/300/80 mm
 - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5 mm
 - 28 cm Schottertragschicht 0/32 mm
 - 40 cm Gesamtaufbau
- Verfüllung in Lagen ≤ 30 cm,
 gem. DIN EN 1610, Pkt. 5.3.1
 körnige ungebundene Baustoffe,
 gem DWA-A 139, Bild 3
 Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät
- Gleisschotter
 - Oberboden
 - Leitungsgraben : Aufbau gem. DWA-A 139
 - Beton

d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Planverfasser  SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grunwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de	Bearbeitung CAD	
	Datum 07.11.2025	Name(Druckschrift) Rülke
i.A. Goldkuhle Name (Druckschrift)	07.11.2025 Datum	gez. Goldkuhle Unterschrift
		gepr. 07.11.2025 Blome

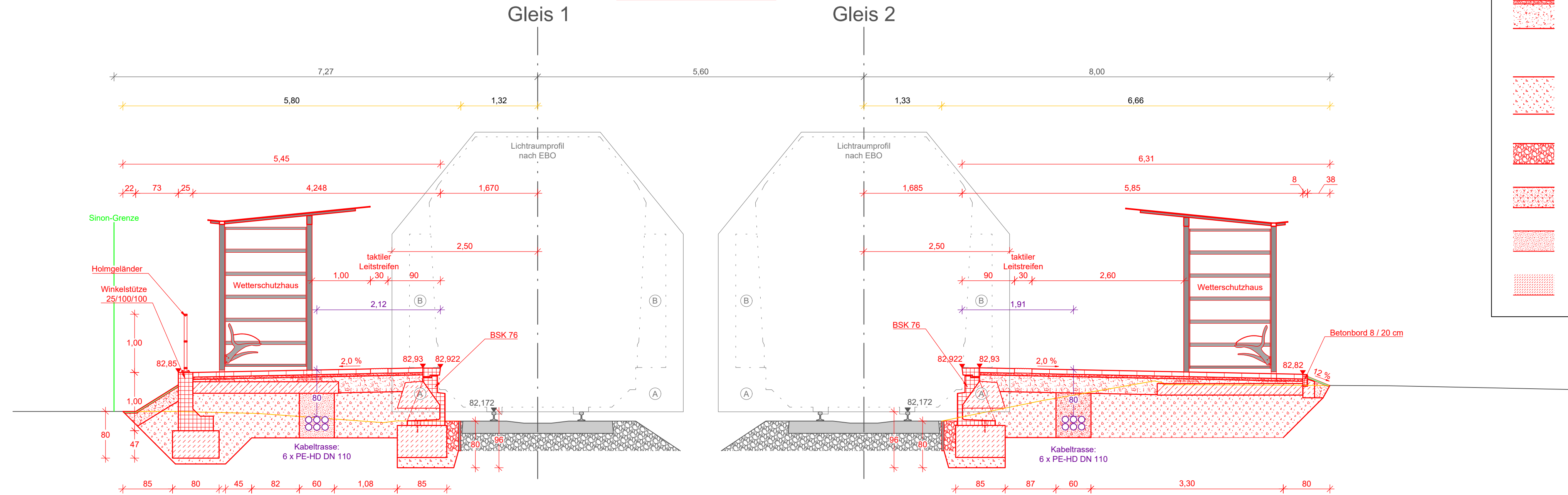
Bauherr SinON Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de		
	Name (Druckschrift)	Datum
		Unterschrift

Projekt

Vorplanung
Ausbau der Strecke 9111
Soltau - Lüneburg für SPNV

Planinhalt	Strecke	Maßstab
Hp Soderstorf	von Lüneburg nach Soltau	1:50
Planart	Strecken-Nr.	Koordinatensystem
Querprofil	9111	
Plannummer	Stations-km	Höhensystem
QB010	27.3	

Q011
km 39.3+37
Bf Bispingen



LEGENDE


- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Entwässerung
- Kabeltiefbau
- Grenze

Deckenaufbau

8 cm	Betonsteinpflaster	300/300/80 mm
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch	2/5 mm
28 cm	Schottertragschicht	0/32 mm
40 cm Gesamtaufbau		

Verfüllung in Lagen ≤ 30 cm, gem. DIN EN 1610, Pkt. 5.3.1 körnige ungebundene Baustoffe, gem DWA-A 139, Bild 3 Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät







- Glaierschotter
- Oberboden
- Leitungsgraben : Aufbau gem. DWA-A 139
- Beton

d					
c					
b					
a					
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift	
Planverfasser		 SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grunwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de		Bearbeitung CAD	
i.A. Goldkuhle		07.11.2025	gez. Goldkuhle		
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift		
Bauherr		SinON Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de			
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift		
Projekt <h3 style="text-align: center;">Genehmigungsplanung</h3> <h2 style="text-align: center;">Ausbau der Strecke 9111</h2> <h3 style="text-align: center;">Soltau - Lüneburg für SPNV</h3>					
Planinhalt	Bf Bispingen	Strecke	von Lüneburg nach Soltau	Maßstab	1:50
Planart	Querprofil	Strecken-Nr.	9111	Koordinatensystem	
Plannummer	QB011	Stations-km	39,4	Höhensystem	




CAD-Dateiname: D:\SharePoint\SPETTMANN + KAHR\FB 2-1_2024 - 24-2-106 Vst/Bispingen\30 EP\AutoCad\Bispingen_EP


Q012
km 39.4+03
Bf Bispingen


LEGENDE


-  Bestand
-  Planung
-  Rückbau
-  Entwässerung
-  Kabeltiefbau
-  Grenze


Deckenaufbau


-  8 cm Betonsteinpflaster 300/300/80 mm
-  4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5 mm
-  28 cm Schottertragschicht 0/32 mm
-
- 40 cm Gesamtaufbau

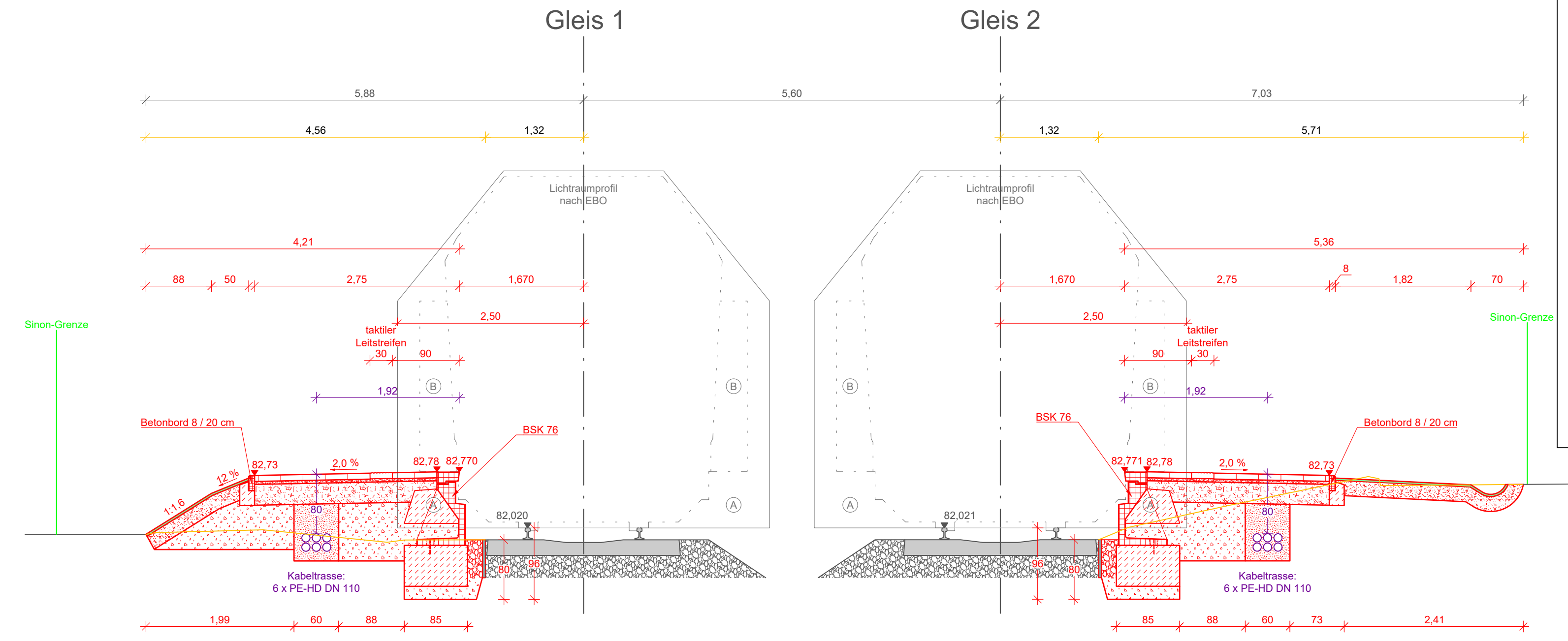
-  Verfüllung in Lagen ≤ 30 cm, gem. DIN EN 1610, Pkt. 5.3.1 körnige ungebundene Baustoffe, gem DWA-A 139, Bild 3 Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät

-  Gleisschotter

-  Oberboden

-  Leitungsgraben : Aufbau gem. DWA-A 139

-  Beton



d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
Planverfasser		 SPETTMANN + KAHR Rodzinski, Grünwald, Lagemann GmbH & Co. KG Ingenieurbüro Schwarzer Weg 3 33184 Altenbeken Telefon: 05255/9848-0 E-Mail: biref@sk-ing.de		Bearbeitung CAD
i.A. Goldkuhle		07.11.2025	gez. Goldkuhle	
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift	
Bauherr		SinON Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH Biermannstraße 33 29221 Celle Telefon: 05141/276-281 E-Mail: info@sinon-gmbh.de		
Name (Druckschrift)		Datum	Unterschrift	
Genehmigungsplanung Ausbau der Strecke 9111 Soltau - Lüneburg für SPNV				
Planinhalt	Strecke	Maßstab		
Bf Bispingen	von Lüneburg nach Soltau	1:50		
Planart	Strecken-Nr.	Koordinatensystem		
Querprofil	9111			
Plannummer	Stations-km	Höhensystem		
QB012	39.4			