



# Warum brauchen wir die Eisenbahn in der Lüneburger Heide?

In den letzten Jahren sind in ganz Deutschland Eisenbahnstrecken für den Personenverkehr reaktiviert worden. Alle diese Projekte haben die erwarteten Fahrgastzahlen in der Regel bereits nach kurzer Zeit übertroffen. Eine starke Bahnachse verbindet den ländlichen Raum mit den Städten.

## Gut für Pendler

Eisenbahnverkehr beginnt in der Regel früher und endet später als der Busverkehr. Durch feste Taktzeiten und einen regelmäßigen Fahrplan ist das sehr attraktiv für den Weg zur Arbeit. Auch der Komfort ist deutlich höher als im Bus. Statt selbst zu fahren können Reisende sich zurücklehnen, im Zug arbeiten, lesen oder schlafen. Das Deutschlandticket macht die regelmäßige Nutzung zudem unglaublich günstig.



### Die Reaktivierung von Bahnstrecken ist attraktiv, weil:

- die Bahn schnellere und direktere Verbindungen bietet
- der Komfort und die Bedienqualität höher ist
- die Linien besser ins Gesamtnetz eingebettet sind
- Menschen generell eine Bahnverbindung gegenüber einem Bus bevorzugen

## Auch die Gelegenheitsnutzung wird attraktiver

Besonders für die gelegentliche Shoppingtour oder kulturelle Ausflüge ist die Bahn durch die längeren Betriebszeiten viel angenehmer. Dazu trägt auch der vorgesehene Stundentakt bei. Für die Menschen in Soltau entsteht sogar ein sehr attraktiver Halbstundentakt nach Hamburg.

## Touristen lieben Bahnfahrten

Immer mehr Touristen wollen nicht mehr mit dem Auto reisen. Unsere Strecke verbindet erstmals Lüneburg mit der Lüneburger Heide und ist eine neue Achse in der Region, die besonders für Bispingen und Amelinghausen sehr positive



### Menschen fahren lieber Bahn als Bus, denn die Bahn gilt als:

- schneller
- geräumiger
- häufiger
- barrierefreier
- zuverlässiger
- direkter
- bequemer
- hochwertiger

Auswirkungen haben wird. So sind Tagesausflüge von Touristen sowohl aus der Heide nach Lüneburg als auch in umgekehrter Richtung in ca. 20 - 30 Minuten bequem mit der Eisenbahn möglich.

## Wert von Immobilien

Der Wert von Immobilien entlang der Strecke steigt mit einer Eisenbahnanbindung in der Ortschaft in der Regel deutlich. Obwohl durch die leisen Triebwagen kaum Lärm dazukommt, wird umfangreicher Lärmschutz realisiert. Dadurch entsteht zusätzlich ein Schutz vor dem bestehenden Güterverkehr. Auch alle Pfeifsignale an Bahnübergängen entfallen zukünftig.

## „DIE LEUTE WOLLEN BAHN FAHREN. ...“

... Und wir wollen, dass die Leute Bahn fahren können. [...] Jede zusätzliche Infrastruktur schafft Kapazitäten, die der LNVG eine Angebotsausweitung ermöglichen und damit Vorteile für die Fahrgäste im Nahverkehr erreichen.“

(Quelle: SPNV-Konzept 2030+ und 2040+ der LNVG, S. 4 & 5)



Mehr Infos finden Sie unter:  
[www.sinon-spnv.de](http://www.sinon-spnv.de)

