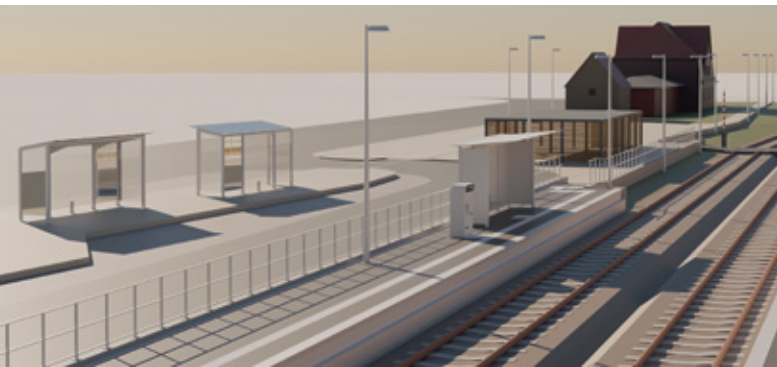


Wie werden die Bahnhöfe aussehen?

Die Bahnhöfe sind das Aushängeschild unseres Angebotes. Hier wird umgestiegen, gewartet und das eigene Fahrrad oder Auto abgestellt. Gemeinsam mit den Gemeinden werden wir attraktive Bahnhöfe gestalten.

Die 140-m-langen Bahnsteige werden auch in den Hauptverkehrszeiten ausreichend Platz bieten. Der Ein- und Ausstieg wird stufenlos erfolgen.

Da nur der Bahnsteig selber eine Bahnanlage und damit Teil des Planfeststellungsverfahrens ist, werden die von den Gemeinden zu organisierenden Umfeldmaßnahmen hier nur informativ und ohne Gewähr erwähnt.



Lüneburg Westseite

Ausgangspunkt für die Reise nach Soltau wird der DB Bahnhof Lüneburg sein. Die Züge fahren künftig auf der Westseite des Bahnhofs ab. Gemeinsam mit der DB und der LNVG setzt sich die SinON für einen Ausbau der Westseite des Bahnhofs ein, um zukünftig einen weiteren Bahnsteig für die Züge in Richtung Soltau zu haben.

Maßnahmen am DB Bahnhof sind nicht Teil der vorgestellten Planungen der SinON zur Reaktivierung der Strecke nach Soltau und unterliegen der Planungen der DB.



Ausstattung Bahnhöfe

- Großzügige Wetterschutzhäuschen
- Moderne Fahrgastinformationssysteme, die in Echtzeit die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der Züge anzeigen
- Sprachausgabefunktion für visuell eingeschränkte Personen
- Moderne Wegleitung mit taktilen Elementen und Beschilderung entlang der Strecke Lüneburg – Soltau
- Durch die Gemeinden: Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. Die Anlagen werden dem aktuellsten Standard entsprechen.

Soltau

In Soltau werden die Züge der neuen Linie RB 37 in den bestehenden Bahnhof der Deutschen Bahn einfahren und so kurze Umstiege zu den Zügen in Richtung Bremen, Buchholz und Hannover ermöglichen. Für die Reisenden in Soltau ergeben sich damit zwei redundante Verbindungen nach Hamburg, die zudem eine Abfahrt im Halbstundentakt gewährleisten.

Weitere Umbauten in Soltau werden von der DB InfraGO geplant und betreffen das hier vorgestellte Projekt zur Reaktivierung der Strecke von Soltau nach Lüneburg nur indirekt. Die DB InfraGo errichtet in ihrem Bahnhof in Soltau eine neue Oberleitung. Nach Abschluss der Arbeiten können dann die neuen Akkutriebwagen umweltfreundlich nach Lüneburg fahren.



Mehr Infos finden Sie unter:
www.sinon-spnv.de

